

# OBSERVATORIO SOCIAL DEL TRANSPORTE

## INFORME SOBRE TOMA DE FRECUENCIAS DEL TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS DE ROSARIO – JULIO DE 2024

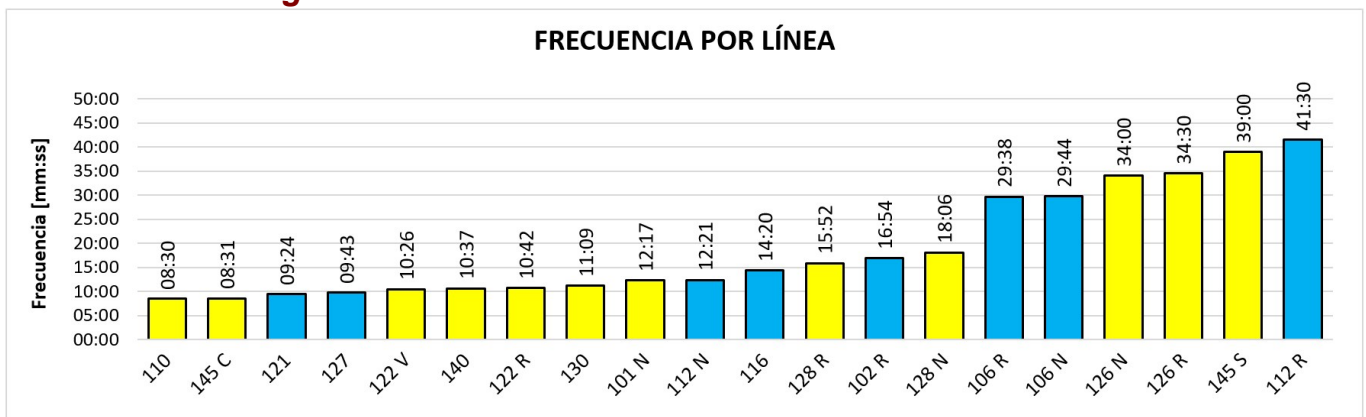
### Relevamiento de Frecuencias y otros parámetros - 30 de julio de 2024

Entre las 8 y 14 horas del martes 30 de julio, un equipo del Observatorio Social del Transporte realizó una toma de frecuencias en la intersección de calles Santa Fe y Laprida sobre 20 líneas del Transporte Urbano de Pasajeros (TUP), equivalentes al 38% de las líneas del Sistema:

Empresa	Cantidad Líneas	Identificación
Rosario Bus	12	101 Negra, 110, 122 Roja, 122 Verde, 126 Negra, 126 Roja, 128 Negra, 128 Roja, 130, 140, 145 Cabín 9 133 y 145 Soldini 133
MOVI	8	102 Roja, 106 Negra, 106 Roja, 112 Negra, 112 Roja, 116, 121 y 127

**Nota:** Se advierte que en todas las gráficas que siguen, el color **amarillo** representa a líneas del grupo "Rosario Bus" y el **celeste** a las de la empresa municipal "MOVI".

### Frecuencia e irregularidades



La frecuencia del conjunto de las líneas relevadas promedió **14 minutos con 20 segundos**. Para su comparación, la siguiente tabla reseña las frecuencias mínimas -en minutos- de las líneas relevadas, en horarios matutinos de días hábiles según los respectivos cuadros horarios de invierno en base a datos históricos, frente a los resultados de la medición aquí presentada:

Línea actual	Marzo 2019 (horario de invierno)	Marzo 2022 (horario de invierno)	Mayo 2024 (horario de invierno)	30/07/2024 (medición)
101 Negra	6 (c/101R) <sup>1</sup>	10	11	12
102 Roja	5 (c/102N)	18	14	17
106 Negra	27	27	28	30
106 Roja	27	19	28	30
110	5	5	6	8:30
112 Negra	12	9	12	12
112 Roja	40	Suspendida	41	41:30
116	12	Suspendida	13	14
121	10	9	9	9
122 Roja	11	10 (c/127)	10	11
122 Verde	11	7	10	10
126 Negra	12	29	34	34
126 Roja	12	29	34	34:30
127	9	10 (c/122)	9	10
128 Negra	11	14	17	18
128 Roja	11	14	16	16
130	7	Fusionada	11	11
140	8	9	11	11
145 – 133 (ambas banderas <sup>2</sup> )	4	6	7	7

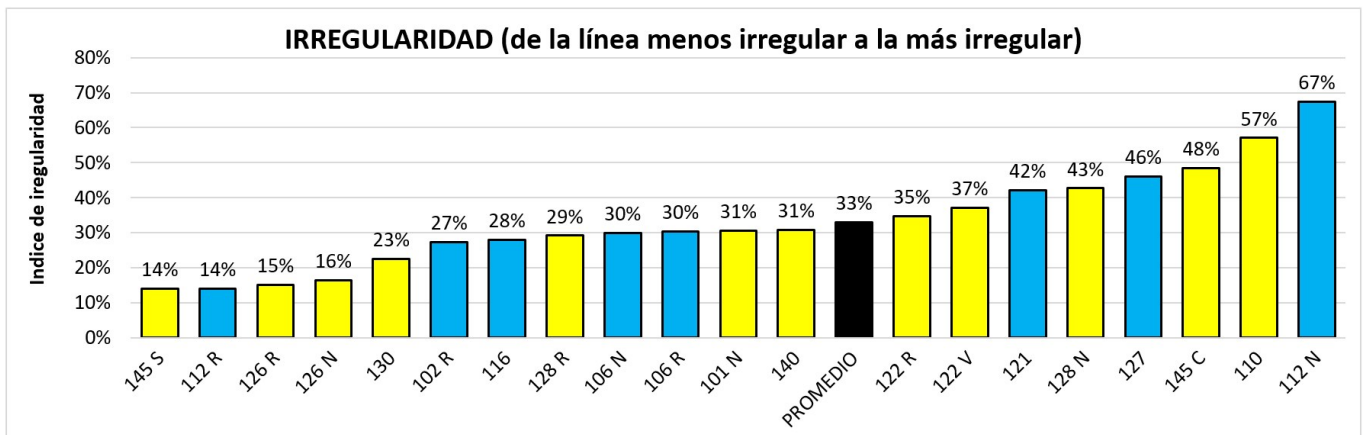
<sup>1</sup> La línea operaba entonces con dos banderas sobre el mismo recorrido. La frecuencia indicada representa el complemento de ambas banderas, y se repite para casos similares más abajo.

# OBSERVATORIO SOCIAL DEL TRANSPORTE

## INFORME SOBRE TOMA DE FRECUENCIAS DEL TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS DE ROSARIO – JULIO DE 2024

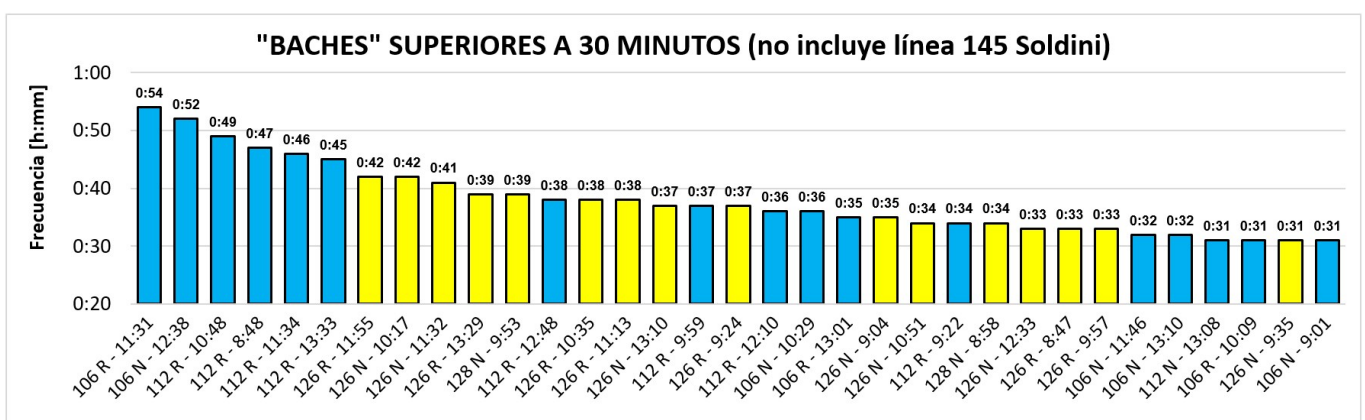
Como puede advertirse, **las frecuencias efectivamente medidas de varias líneas -destacadas con sombreado en las respectivas casillas- no han cumplido siquiera con las señaladas en los horarios oficiales que se hallaban publicados por el Ente de la Movilidad en mayo del corriente año; en la mayor parte de estos casos también arrojan frecuencias promedio peores que las publicadas en marzo de 2022, y aún en mayor proporción esto se comprueba al comparar los horarios de invierno de pre Pandemia (año 2019).**

Respecto de la irregularidad<sup>3</sup> de los servicios, el siguiente gráfico muestra su distribución por línea:



A mayor irregularidad, el lapso entre coches se vuelve cada vez más variable, aumentando excesivamente en algunos casos y seguidos por lapsos muy cortos, que incluso pueden llegar al paso de dos o más unidades juntas, **como se advierte en la foto izquierda, donde a las 10:12 horas de la jornada de relevamiento, pasaron dos unidades (internos números 406 y 408) de la línea 121.** Esta situación irregular se reiteró en dos oportunidades en la línea 112 Negra, a las 8:22 y 13:08 horas (internos 1189 y 373, y 152 y 119, respectivamente).

La siguiente gráfica presenta los **"baches"**<sup>4</sup> superiores a 30 minutos, que durante la medición actual se detectaron en **treinta y tres casos**:



<sup>2</sup> Se reúnen las frecuencias de ambas banderas (Cabin 9 y Soldini), por compartir el mismo recorrido dentro del ejido municipal de Rosario.

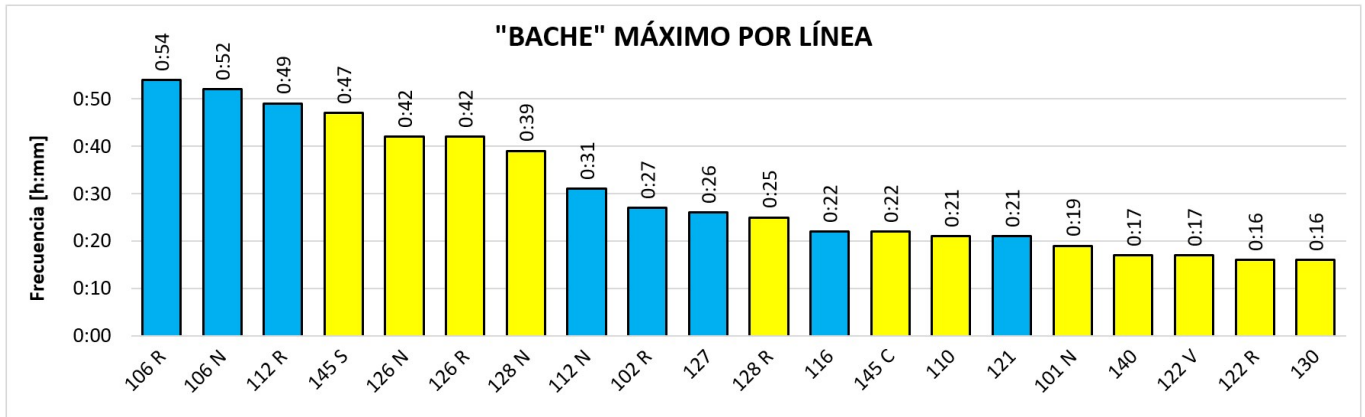
<sup>3</sup> El índice de irregularidad indicado en la gráfica, equivale al cociente entre el desvío estándar de la frecuencia y el promedio de la misma para cada línea. Las cifras menores representan menor irregularidad, o sea más regularidad proporcional en torno a la frecuencia respectiva.

<sup>4</sup> Denominación informal que distingue a los lapsos inusualmente extensos entre servicios consecutivos.

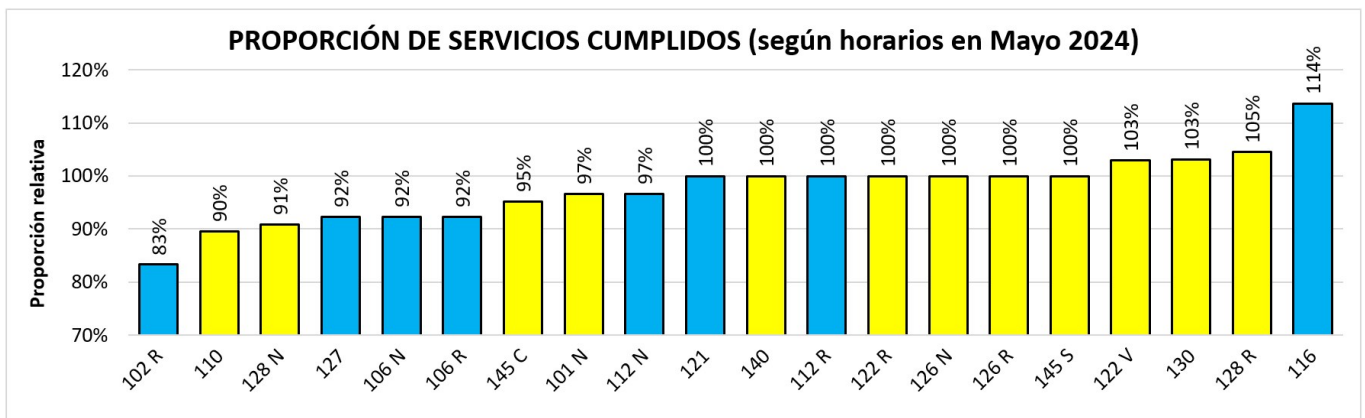
# OBSERVATORIO SOCIAL DEL TRANSPORTE

## INFORME SOBRE TOMA DE FRECUENCIAS DEL TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS DE ROSARIO – JULIO DE 2024

En complementación de lo precedente, se presentan los “baches” máximos registrados en la totalidad de las líneas relevadas:



El cumplimiento de los servicios respecto de los horarios vigentes alcanzó un promedio general del 97,3% (502 servicios cumplidos frente a 516 previstos), con disímiles resultados por línea, como se aprecia a continuación:



Si bien pueden tolerarse en la medición el faltante o excedente de uno o hasta dos servicios (por variación puntual del espaciado entre coches al tiempo de iniciar y culminar la medición), una cifra menor denota falta de uno o más coches en servicio, **como ocurrió en la línea 110 con 43 servicios registrados frente a 48 teóricos, o el de la línea 102 Roja -con el mayor desbalance relativo-, en que se registró el paso de 20 servicios durante el lapso de seis horas de la medición cuando -según horarios- debieron haber pasado 24; esto se debió a que en una vuelta circularon solo 9 unidades (dos menos que las 11 que debieron haber operado según las planillas oficiales), mientras en la siguiente hubo 10 coches en marcha.**

**Un caso excepcional sucedió con la línea 116, donde hubo un exceso de 3 servicios (25 registrados frente a 22 previstos en horario), porque en dos vueltas consecutivas operó con doce coches (frente a once previstos en el horario vigente en mayo del corriente año), siendo probable que obedezca a un refuerzo para la mejora de los servicios (apenas un poco, ver la tabla publicada en página 1).**

Con lo visto precedentemente, queda claro que **el TUP mantiene sus servicios en un nivel de supervivencia que no atrae a nuevos usuarios ni recupera a los perdidos<sup>5</sup>, tanto por sus mediocres prestaciones como por los fuertes aumentos tarifarios aplicados durante el corriente año, que acumulan un brutal 683% durante los últimos 12 meses<sup>6</sup>, cuando la inflación IPC creció un 271% durante el mismo lapso (junio 2023-junio 2024), superándola dos veces y media.**

Rosario, julio de 2024

<sup>5</sup> Hacia abril de 2019 se reportó en los estudios de costos del Ente de la Movilidad una cantidad de 108 millones de pasajeros anuales; este indicador apenas alcanza a 59 millones en el último estudio reportado (abril de 2024).

<sup>6</sup> Tarifa de \$120, aplicada a partir del 12/06/2023, \$185 desde 02/10/2023, \$240 desde 15/12/2023, \$340 desde 05/02/2024, \$700 desde 08/03/2024, y la actual de \$940, aplicada desde el 14/06/2024.